

Fiche technique

GROUPE ÉLECTROGÈNE 100 kVA STAGE V

USAGE IDÉAL

Projets nécessitant une alimentation électrique temporaire de efficace, fiable et à faibles émissions, avec une armoire de distribution intégrée.

APPLICATIONS

- Pour sites dédiés où l'alimentation électrique permanente n'est pas disponible - tels que les logements temporaires, les sites de construction ou d'autres sites éloignés
- Alimentation électrique de secours ou de dérivation pendant les travaux (de maintenance) afin de maintenir les équipements (industriels) opérationnels
- Alimentation électrique supplémentaire pour les augmentations de la demande (saisonniers)
- Alimentation électrique autonome pour les processus de support



MOTEUR

Puissance	100 kVA
Tension	230/400 V 50 Hz
Constructeur et modèle	Bruno GX110K-V
Type du moteur	Kohler KDI3404TCR-SCR
Type du groupe électrogène	Leroy Somer LSA 44.3S5
Emission standard	Euro Stage V

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Interrupteur principal	160A
Disjoncteur différentiel principal	30 mA réglable
Connexions	1x 16 A 3p, 230 V CEE connecteur 1x 63 A 5, 400 V CEE connecteur 1x 125 A 5, 400 V CEE connecteur Busbar Powerlock connecteur L1, L2, L3, N & PE

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	2550 mm
Largeur	1130 mm
Hauteur	1640 mm
Poids	1700 kg
Capacité du réservoir	185 litres
Capacité du réservoir AdBlue Tank	70 litres

NIVEAU SONORE

dBa à 7 m	67 dBa
-----------	--------

CONSOMMATION CARBURANT

70% charge	14.8 L/h
70% charge (AdBlue)	1.4 L/h

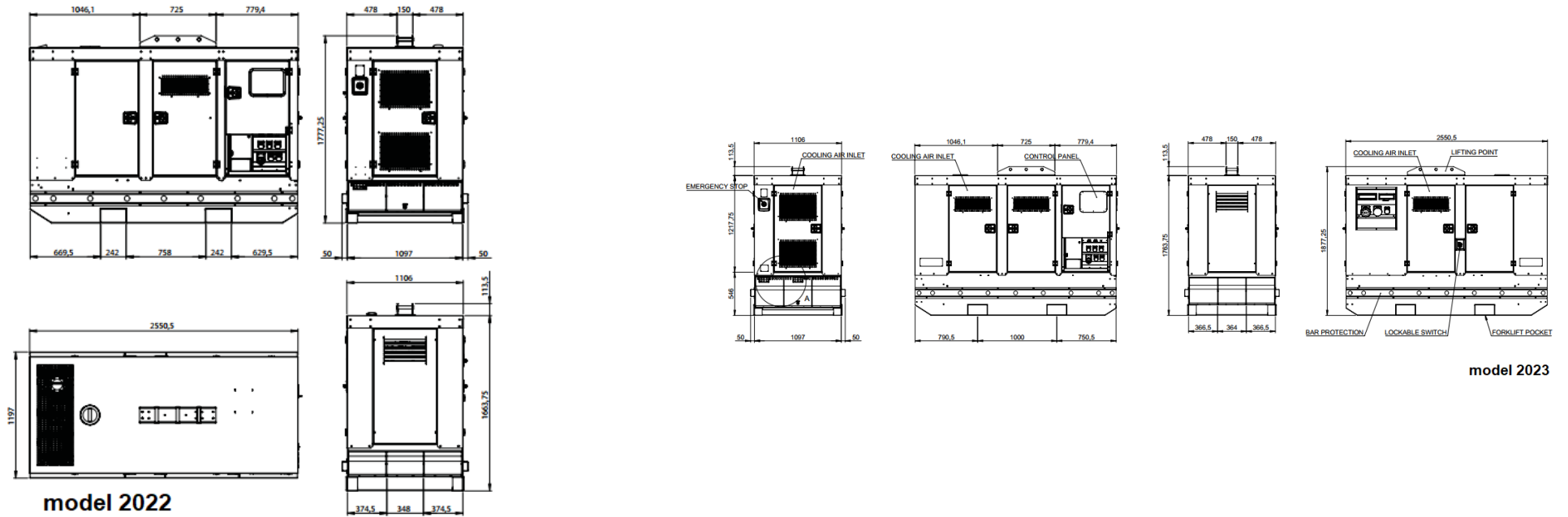
AUTONOMIE

70% charge	12 heures
70% charge (AdBlue)	50 heures

COMMUNICATION ET FONCTIONNEMENT

Caractéristiques :	<ul style="list-style-type: none">• Mode de répartition automatique de la charge• Préchauffage automatique• Démarrage automatique par minuterie ou contact externe• Alarme de pression d'huile• Alarme de température élevée• Alarme de niveau de carburant• Alarme de niveau de bac de récupération• Alarme de surcharge
Données affichées :	<ul style="list-style-type: none">• Alertes et avertissements• Niveau de carburant• Heures de fonctionnement du moteur• Fréquence• Tension par phase• Ampérage par phase• Puissance en kW et kWh• Prochain entretien

Schéma



model 2023