

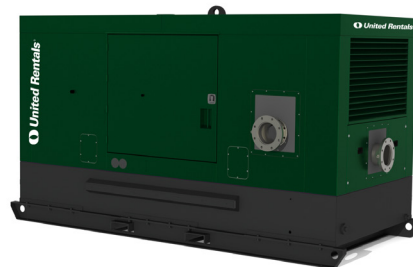
POMPE DIESEL 8" MOYENNE PRESSION STANDARD

USAGE IDEAL

Projets qui nécessitent le transfert de liquides jusqu'à 1060 m³/h pour une large gamme d'applications, où l'électricité n'est pas disponible.

APPLICATIONS

- Pompage d'eaux usées à moyenne pression et débit élevé contenant de gros solides
- Pompage de fluides à moyenne pression et débit élevé pour les eaux de chantier
- Pompage de fluides à moyenne pression et débit élevé pour les sites industriels et municipalités



PERFORMANCE

Capacité max.	1060 m ³ /h, voir courbe
Point de rendement optimal	500 m ³ /h @ 75 m
Hauteur de refoulement maximale	107 m @1800 RPM, voir courbe
Hauteur d'aspiration	8,5 m (max) (water)
Diamètre de passage	76 mm
Pression d'aspiration maximale	50 m
Température	0 °C (min) - 90 °C (max)
Niveau sonore	77 dB(A) à 7 m

POMPE

Roue	Semi-ouverte
Système d'amorçage	Pompe à vide à membranes à entraînement mécanique
Capacité système à vide	85 m ³ /h

POIDS ET DIMENSIONS

Poids	6 500 kg (poids sec) 7 200 kg (poids en eau)
Longueur	4 536 mm
Largeur	2 093 mm
Hauteur	2 502 mm
Connexions	Bride d'aspiration 8" ANSI 150# (x1) Bride de refoulement 8" ANSI 150# (x1)

MATERIAUX

Corps de pompe	Fonte ductile (ASTM A536 65-45-12)
Roue	Acier inoxydable (CA6NM SS)
Joints / étanchéité	Joints en fibre / Viton
Garniture mécanique	Facès d'étanchéité en carbure de tungstène et en carbure de silicium, élastomères FKM
Clapet anti-retour	Clapet Buna / Bille Viton
Réservoir carburant	Acier carbone
Caisson	Skid acier carbone peint - Parois acier carbone galvanisé à chaud

MOTEUR

Modèle	Scania DC09 312A
Norme d'émission	EU Stage V
Puissance moteur / RPM	158 kW / 1 800 RPM
Vitesse	1400 - 1800 PRM
Réservoir	765 litres (double paroi)
Consommation diesel	39,50 l/h (max)
Autonomie	19 heures à 1 800 RPM
Réservoir AdBlue	60 litres
Connexions carburant	1/2" ISO A type QRC

EQUIPEMENTS

Interrupteur à flotteur	Deux interrupteurs, câble de 10 m En option : arrêt de niveau haut (côté refoulement)
Boîtier de contrôle	Deep Sea E400
Levage	Anneaux de levage et passage de fourche
Capteurs de pression / Manomètres	Capteurs de pression
Jauge carburant	Oui
Télémetrie	Contrôle et surveillance à distance avec système d'alertes

QUALITE ET SECURITE

Réduction des émissions grâce au moteur EU Stage V
Interrupteurs d'arrêt d'urgence (x2)
Réservoir double paroi
Inspections QMS réalisées avant chaque location

COURBE

