

POMPE DIESEL 6" MOYENNE PRESSION STANDARD

USAGE IDEAL

Projets qui nécessitent le transfert de liquides jusqu'à 740 m³/h pour une large gamme d'applications, où l'électricité n'est pas disponible.

APPLICATIONS

- Pompage d'eaux usées à moyenne pression et débit moyen contenant de gros solides
- Pompage de fluides à moyenne pression et débit moyen pour les eaux de chantier
- Pompage de fluides à moyenne pression et débit moyen pour les sites industriels et municipalités

PERFORMANCE

Capacité max.	740 m ³ /h, voir courbe
Point de rendement opti.	500 m ³ /h @ 52 m
Hauteur de refoulement maximale	75 m @1900 RPM, voir courbe
Hauteur d'aspiration	8,5 m (max) (eau)
Diamètre de passage	76 mm
Pression d'aspiration maximale	50 m
Température	0 °C (min) - 90 °C (max)
Niveau sonore	77 dB(A) à 7 m

POMPE

Roue	Semi-ouverte
Système d'amorçage	Pompe à vide à membranes à entraînement mécanique
Capacité système à vide	85 m ³ /h

POIDS ET DIMENSIONS

Poids	3 200 kg (poids sec) 3 800 kg (poids humide)
Longueur	3 202 mm
Largeur	1 532 mm
Hauteur	2 157 mm
Connexions	Bride d'aspiration 6" ANSI 150# (x1) Bride de refoulement 6" ANSI 150# (x1)

MATERIAUX

Corps de pompe	Fonte ductile (ASTM A536 65-45-12)
Roue	Acier inoxydable (CA6NM SS)
Joints / étanchéité	Joints en fibre / Viton
Garniture mécanique	Facès d'étanchéité en carbure de tungstène et en carbure de silicium, élastomères FKM
Clapet anti-retour	Clapet Buna
Réservoir carburant	Acier carbone
Caisson	Skid acier carbone peint - Parois acier carbone galvanisé à chaud



MOTEUR

Modèle	Perkins 1204J-E44TTA
Norme d'émission	EU Stage V
Puissance moteur / RPM	129 kW / 1900 RPM
Vitesse	1 400 - 1 800 PRM
Réservoir	695 litres (double paroi)
Consommation diesel	24,00 l/h (max)
Autonomie	29 heures à 1800 RPM
Réservoir AdBlue	19 litres
Connexions carburant	1/2" ISO A type QRC

EQUIPEMENTS

Interrupteur à flotteur	Deux interrupteurs, câble de 10 m Option : arrêt de niveau haut (côté refoulement)
Boîtier de contrôle	Deep Sea E400
Levage	Anneaux de levage et passage de fourche
Capteurs de pression / Manomètres	Capteurs de pression
Jauge carburant	Oui
Télémetrie	Contrôle et surveillance à distance avec système d'alertes

QUALITE ET SECURITE

Interrupteurs d'arrêt d'urgence (x2)
Réductions des émissions grâce au moteur EU Stage V
Réservoir double paroi
Inspections QMS réalisées avant chaque location

COURBE



