

4" DIESEL POMP MIDDENDRUK

IDEAAL GEBRUIK

Projecten die het verplaatsen van vloeistoffen tot 540 m³/u vereisen met met een optimum van 250 m³/u voor een breed scala van toepassingen, waar geen electriciteit beschikbaar is.

TOEPASSINGEN

- Verpompen van vloeistoffen voor lokale overheden en industriële markten
- Verpompen van vloeistoffen voor de bouwindustrie
- Verpompen van afvalwater met grote vaste delen



PRESTATIES

Maximale capaciteit:	540 m ³ /u, zie curve
Beste Rendement Punt:	250 m ³ /u @ 62 m
Maximale opvoerhoogte:	92 m @1800 RPM, zie curve
Aanzuighoogte:	8,5 m (max) (water)
Vrije doorlaat:	76 mm
Maximale voordruk:	50 m
Temperatuur:	0 °C (min) - 90 °C (max)
Geluidsniveau:	77 dB(A) op 7 m

POMP

Waaier:	Half open
Vacuümsysteem:	Mechanisch aangedreven membraan vacuümpomp
Capaciteit vacuümsysteem:	85 m ³ /u

GEWICHT EN AFMETINGEN

Gewicht:	3.200 kg (droog gewicht) 3.800 kg (nat gewicht)
Lengte:	3.202 mm
Breedte:	1.532 mm
Hoogte:	2.157 mm
Aansluitingen:	6" ANSI 150# zuigaansluiting (x1) 4" ANSI 150# persaansluiting (x1)

MATERIAAL

Pomphuis:	Gietijzer (ASTM A536 65-45-12)
Waaier:	Roestvrij staal (CA6NM SS)
Pakkingen & afdichtingen:	NBR / Viton O-ringen
Mechanische asafdichting:	Wolframcarbide vs. siliciumcarbide afdichtvlakken, Viton elastomeren
Non-retour klep:	NBR kleppen
Brandstoftank:	Koolstofstaal
Omkastings:	Geverfd koolstofstaal - Koolstofstaal thermisch verzinkt

MOTOR

Motortype:	Perkins 1204J-E44TTA
Emissie standaard:	EU Stage V
Motorvermogen / RPM:	78,23 kW / 1.800 RPM
Motorsnelheid:	1.400 - 1.800 RPM
Brandstoftank:	695 liter (dubbelwandig)
Brandstofverbruik:	19,56 l/u (max)
Looptijd:	36 uur bij 1.800 RPM
AdBlue tank:	19 liter
Externe brandstofaansluitingen:	1/2" ISO A'type QRC

EIGENSCHAPPEN

Niveauregelaar:	Ja, 10 m vlotterchakelaar
Regelaar:	Deep Sea E400
Hijsmogelijkheden:	Gecertificeerd enkel hijssoog en heftruckkokers
Omvormers:	Ja
Digitale brandstofsensoren:	Ja
Telemetrie:	Volledige controle & bewaking op afstand met waarschuwingen

KWALITEIT EN VEILIGHEID

- Noodstop
- Verminderde uitstoot door EU fase V motor
- Volledig omsloten
- QMS inspecties voor elke verhuur

CURVE



