

KRAFTSTOFFTANK, 1.000 l und 3.000 l

EINSATZMÖGLICHKEITEN

Der Kraftstofftank ist ein transportabler, umweltfreundlicher, geschlossener Kraftstofflagertank, der eine effiziente Lösung für die Betankung vor Ort und eine Zusatzversorgung darstellt.

APPLIKATIONEN

- Kraftstoffversorgung vor Ort, um Maschinen bei Bedarf über eine direkte Verbindung oder eine Handpumpe zu betanken
- Kann schnell und einfach an zwei dieselbetriebene Aggregate oder Maschinen angeschlossen werden, was die Laufzeiten erhöht
- Die befüllten Kraftstofftanks können sicher an jeden Ort transportiert werden, an dem Kraftstoff benötigt wird



GEWICHT UND ABMESSUNGEN

Typ	10TCG	30TCG
Kapazität nominal / sichere Füllung (95%)	949 / 902 l	2.980 / 2.831 l
Abmessungen (L x B x H)	1.151 x 1.151 x 1.325 mm	2.296 x 1.550 x 1.323 mm
Gewicht (leer / befüllt)	540/ 1.442 kg	1.100/ 3.931 kg
Temperaturlimits (min. - max.)	-20 °C - 40 °C	

DETAILS

Verriegelbares Fach für Anschlüsse und Zubehör
 Herausnehmbarer Innentank (für Reinigung und Wartung)
 Verzinkter Rahmen
 110% Auffangvolumen (doppelwandig)
 Eckhebekonsolen
 4-seitige Staplertaschen
 Innenliegende Schwallbleche
 Fozmula Inhaltsanzeige zur Integration mit UR Generatoren
 Überfüllsicherung
 Erdungspunkt/Anschluss
 Druckentlastungsventil
 Füllstandsanzeige
 Mehrere Zu- und Rücklaufanschlüsse

ANSCHLÜSSE

Einspeisungsanschluss	1/2" ISO A (2x) Schnellkupplung
Rücklaufanschluss	1/2" ISO A (2x) Schnellkupplung
Anzeigen	Manuelle Tankanzeige Elektronische Fozmula Tankanzeige mit Deutsch Stecker
Handpumpe	K2 Halbtrotierende Handpumpe (20 - 30 l/min)

SICHERHEITSTANDARDS

ADR
 KIWA
 UL 142 Steel Above Ground Tanks for Flammable and Combustible Liquids
 VLAREM II
 KIWA
 CAN/ULC-S601 Shop fabricated Steel Above Ground Tanks for flammable and combustible liquids
 ADG Code

MATERIALIEN

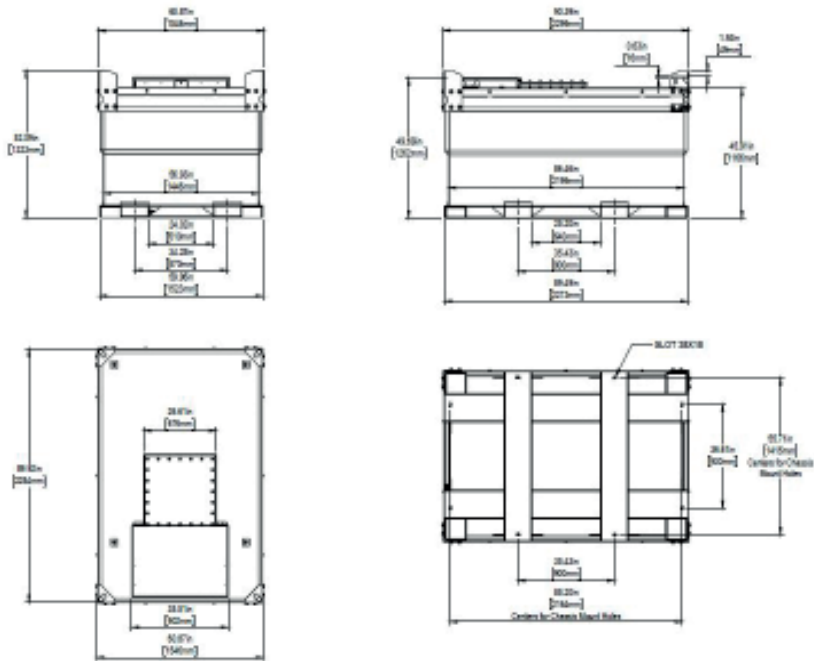
Außen	Kohlenstoffstahl mit dreilagiger Beschichtung Ausgerüstet mit Nitril-Dichtungen
Innen	Kohlenstoffstahl

KRAFTSTOFFLEITUNGEN

Kupplung ISO A	Sitzventile mit Feder Kugelverschlussystem für eine schnelle Verbindung Bidirektionaler Fluss
Temperatur	Nitril Dichtung: - 40 °C bis 106 °C Viton Dichtung: - 20 °C bis 200 °C

Technische Zeichnung

30 TCG



10 TCG

