

## GRUPE ELECTROGENE 125 kVA - INDUSTRIE

### USAGE IDEAL

Projets qui nécessitent une alimentation électrique temporaire efficace et fiable, y compris sur les sites industriels.

### APPLICATIONS

- Pour site dédiés où l'alimentation électrique permanente n'est pas disponible - tels que les logements temporaires, les sites de construction ou d'autres sites éloignés
- En remplacement de l'alimentation électrique d'équipements industriels - moteurs, pompes, convoyeurs et autres équipements
- Puissance supplémentaire pour des augmentations saisonnières de la demande telles que la fabrication, la distribution et le stockage



### CIRCUIT ELECTRIQUE

Fréquence			Courant permanent		Courant de secours		Rated Speed
Fréquence (Hz)	Phases	Volts(V)	kVA	kW	kVA	kW	
50	3	400/230V	125	100	140	112	1500
60	3	480/277V	125	100	140	112	1800

### FACTEUR DE PUISSANCE

Triphasé	0.8
Monophasé	1

### NOTES

**Courant continu :** Ce régime fournit un courant électrique continu, à charge variable, à la place du courant offert commercialement. Il n'y a pas de limite de durée d'exploitation annuelle et 10 % de puissance en surcharge peut être fournie pendant 1 heure sur 12.

**Courant de secours :** Le courant de secours est le courant de sortie maximal disponible, pour un maximum de 500 heures par an, où la charge moyenne (variable) ne dépasse pas les 70 % de la puissance maximum du régime de secours. Les modèles Stage IIIA Transition et Stage V ne sont conformes aux normes d'émissions que de 50 Hz Prime Power.

### CARROSSERIE

Portes d'accès verrouillables pour l'entretien  
 Pare-chocs de protection pour chariot élévateur  
 Panneau de commande protégé par vitre avec ouverture  
 Emplacements prévus pour fourches  
 Point de levage  
 Bac de rétention  
 Attache 4 points  
 Mousse ignifugée haute densité  
 Peinture blanche (RAL 9010)  
 Auvent en acier galvanisé

### MOTEUR

	1500 RPM	1800 RPM
Puissance de sortie nette (PRP)	113 kW	113 kW
Puissance de sortie nette (S/BY)	121 kW	121 kW
Constructeur et modèle	JCB 448 G - TCA 120	
Carburant	Diesel	
Injection	Directe	
Aspiration	Turbocompressée	
Cylindres	4	
Alésage et course	103 x 135 mm	
Cylindrée	4.77 L	
Refroidissement	Eau	
Taux de compression	18 : 1	
Informations huile moteur	API CH4 SAE 10W40	
Capacité huile moteur	15.00 L	
Capacité liquide de refroidissement	16.00 L	
Régulateur vitesse moteur	Electronique	
Filtre à air	Elément en papier	
Consommation huile moteur	100% 0.1% du carburant consommé	
Emission après traitement	Aucune	
Emission standard	Stage IIIA Transition	

### ALTERNATEUR ECP34 - IL4 A

Pôles	4
Connexions des enroulements	Etoile
Isolation	Classe H
Boîtier	IP23
Système à excitation	Autoexcité sans balais
Régulateur de tension	AVR
Régulateur de tension régime établi	+/- 1%
Palier	Monopalier étanche
Accouplement	Disque flexible
Refroidissement direct	Soufflante centrifuge à entraînement

**CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES**

MAUX Excitation  
 4 pôles - Disjoncteur en boîtier moulé  
 Disjoncteur de fuite à la terre (RCD)  
 Connexion pour piquet de mise à la terre  
 Bouton d'arrêt d'urgence externe  
 Arrêt / Alarme de fuite du bac de rétention  
 Commutateur 50 Hz / 60 Hz

**CARACTERISTIQUES MECANIQUES**

Système de refroidissement  
 Filtre à air  
 Régulateur de vitesse moteur électronique  
 Interrupteur pression d'huile faible  
 Thermocontact température du liquide de refroidissement  
 Transmetteur de température de l'huile  
 Réchauffeur de chemise d'eau  
 Capteur de niveau de carburant  
 Pare-étincelles  
 Vanne de carburant 3 voies  
 Vanne d'arrêt d'air  
 Silencieux d'échappement pour zone d'habitation  
 Pré-filtre avec séparateur

**POIDS ET DIMENSIONS**

Longueur	3334 mm
Largeur	1200 mm
Hauteur	1912 mm
Volume expédié	7.70 m <sup>3</sup>
Poids*	2150 Kg

\*Construction standard avec tous les liquides sauf le carburant

**NIVEAU SONORE**

dBa @ 7 50 Hz 68 dBa

**SYSTEME DE DEMARRAGE**

Capacité de la batterie	120 Ah
Nombre de batteries	1
Tension auxiliaire	12 V

**CARBURANT**

Données techniques Diesel	EN590
Réservoir de carburant - capacité	280 L

**CIRCUIT D'AIR**

Flux d'admission d'air courant de secours à 100 %	50 Hz	550 m <sup>3</sup> /h
Flux d'air de refroidissement du radiateur		3.3 m <sup>3</sup> /h

**CARACTERISTIQUES BATTERIE**

Coupe-batterie  
 Type de batterie Sealed Lead Acid  
 Chargeur de batterie

**SYSTEME D'ECHAPPEMENT**

Température maximale	50 Hz	574 °C
Flux d'échappement courant de secours à 100%		22.70 m <sup>3</sup> /min
Contre-pression maximale admissible		10.00 kPa
Taille de décharge d'échappement		100 mm

**COMMUNICATION ET CONTROLE**

DSE 8610 – Synchronisation poste à poste  
 LiveLink (télémetrie)  
 Compteur horaire analogique

**CONSOMMATION DE CARBURANT**

100% de la charge en courant permanent	50 Hz	30.90 L/h
75% de la charge en courant permanent		23.50 L/h
50% de la charge en courant permanent		15.40 L/h
100% de la charge en courant de secours		31.80 L/h
100% de la charge en courant permanent	60 Hz	30.00 L/h
75% de la charge en courant permanent		22.30 L/h
50% de la charge en courant permanent		14.50 L/h
100% de la charge en courant de secours		31.80 L/h

**CERTIFICATIONS**

Certification CEM  
 Protections pour pièces chaudes  
 Protections pour courroies  
 Autocollant de puissance sonore  
 Déclaration de l'UE relative aux émissions de moteurs  
 Déclaration de conformité complète de la machine

**NORMES DE REFERENCES**

Les groupes électrogènes JCB sont certifiés CE et respectent les normes suivantes (à condition qu'un pays exige une norme donnée) :

- EN 12100, EN13857, EN60204
- 2006/42/ce sécurité de la machine
- 2006/95/EC basse tension
- 2004/108/CE compatibilité électromagnétique
- 2000/14/EC niveau de puissance acoustique (amendée 2005/88/EC)
- 97/68/EC émissions (amendée par 2002/88/EC & 2004/26/EC)
- Courant électrique selon ISO 8528 et ISO 3046
- Conditions ambiantes de référence 100 mbar, 25, 30% d'humidité

Les informations sont basées sur l'équipement de la spécification de série, sauf mention contraire.\*

