

Fiche technique

DISPOSITIFS DE FRANCHISSEMENT DE ROUTE

USAGE IDEAL

Projets qui nécessitent le passage temporaire de véhicules au-dessus des canalisations

AVANTAGES

- Protection des canalisations traversant la chaussée de la circulation
- Installation et transport rapides et efficaces (empilables)
- Nettoyage facile
- Revêtement résistant à l'abrasion, aux intempéries et au vieillissement



POIDS ET DIMENSIONS

Hauteur :	1572 mm (y compris la borne réfléchissante) 433mm (transport) 100 mm (rampe)
Largeur :	4344mm (bride à bride) 3320 (rampe; largeur de passage libre pour le trafic)
Longueur :	1342 mm (bord de rampe à bord de rampe) 550 mm (transport)
Tube :	100 mm x 250 mm x 10 mm tube structurel
Rampe :	3,500 mm x 550 mm x 15 mm recouvert d'une plaque 5/7 mm (x2)
Header :	350 mm x 200 mm x 552 mm (x2)
Poids :	1 100 kg (approx.)
Pression de service :	7 bar (test pressure 10 bar)
Charge maximale par essieu :	14 tonnes
Angle de la rampe :	8,5°
Borne réfléchissante :	250 mm x 100 mm. Reflection class: II (x2)

MATERIAUX

Tube :	Acier carbone S236
Rampe :	Acier carbone S236
Header :	Acier carbone S236, 10 mm
Revêtement intérieur :	Aucun
Revêtement extérieur :	Finition polyuréthane haute brillance résistante aux intempéries et aux produits chimiques (vert et jaune)

EQUIPEMENTS

Entrée :	Bride 6" ANSI 150# (x1)
Sortie :	Bride 6" ANSI 150# (x1)
Vidange :	Bouchon 1" NPT (x2)
Options de levage :	Oeillets de levage sur les deux "bouts" (x2)